

1188 Pierwsza udokumentowana wzmianka nazwy 'Cussalin' w pewnym akcie klasztornym
1214/23.X/ Najstarszy dokument : Bogusław II darowuje wieś Kossalitz klasztorowi w Białobuku /Behlbuk/. Najstarsza część miasta przy /dzisiejszej/ulicy Grunwaldzkiej.

1266 23.05. Akt lokacji miasta Koszalin nadany przez kamieńskiego biskupa Hermanna von Gleichen w klasztorze w Bukowie, na prawie lubeckim. 100 włók ziemi i 10 włók lasu bukowego.

1278 Hermann von Gleichen funduje klasztor cysterek i darowuje mu kaplicę - sanktuarium pielgrzymkowe na Górze Chełmskiej.

1292 Ukończono budowę liczącego 3000 kroków okrężnego muru miejskiego z 3 bramami miejskimi i 45 wieżyczkami strażniczymi.

1300 Około tego roku ukończono budowę starogotyckiego kościoła mariackiego.

1313 Biskup Heinrich von Wacholt darowuje miastu Górę Chełmską.

1333 Unieście, jezioro Jamno i Osieki przynależą do Koszalina.

1338 Jamno dzięki darowiźnie biskupa hrabiego von Eichstedt przechodzi we władanie Koszalina.

1343 Biskup Johann nadaje Koszalinowi nową pieczęć.

1400 Potyczki zbrojne z Kołobrzegiem koło Unieścia i Cieszyna.

1500 Zaraza, a parę lat później wielki pożar - Koszalin spalony , ocalał tylko kościół

1530 16.07 Nikolaus z Lubeki, zwolennik Lutra głosi kazania w kościele mariackim.

1545 Ponownie zaraza - umiera 1500 mieszkańców.

1566 Godność biskupia dla pomorskiego domu książęcego.

1568-1582 Książę pomorski Johann Friedrich buduje zamek w Koszalinie. Koszalin staje się rezydencją książęco-biskupią.

1593 19.07 rodzi się w Koszalinie Jakub Fabricius jako syn mistrza szewskiego Schmidta; w

1631 staje się nadwornym i polowym kaznodzieją Gustawa Adolfa; w 1634 zostaje generalnym superintendentem dla Pomorza Przedodrzańskiego.

1618-1648 W trakcie wojny 30-letniej zniszczono 200 domów.

1660 Księstwo kamieńskie staje się brandenburskim, a tym samym i Koszalin.

1671 Koszalin liczy 80 mieszczan.

1718 10.11 Wielki pożar miasta - ocalał tylko kościół mariacki i nieliczne domy. Sąsiednie miasta i Friedrich Wilhelm I pomagają - odbudowano 317 domów.

1719 Na zarządzenie Friedricha Wilhelma I wybudowano zakład wodociągowy / 1898 przepompownia wodociągowa/.

1720 Sąd dworski przenosi się do Koszalina.

1724 Na Rynku Staromiejskim odsłonięto pomnik Friedricha Wilhelma I.

1737 Wodociąg/drewniany/ do Koszalina/ z Góry Chełmskiej/.

1760 Oblężenie i ostrzał Koszalina przez wojska rosyjskiego generała Tottlebena; pruski generał Benkendorf otrzymuje wolną drogę do wycofania się.

1764 Budowa młyna papierniczego/w Kłosie/; następczynią stała się w 1833 fabryka papieru.

1798 Król Friedrich Wilhelm III i małżonka Luiza w Koszalinie.

1806 Oblężenie Kołobrzegu, francuska kwatera główna w Koszalinie. Wszyscy urzędnicy

składają przysięgę wierności Napoleonowi, odmawia tylko referendarz rządowy Braun - późniejszy burmistrz Koszalina.

1808 Powstanie przedmieścia Friedricha Wilhelma/ dziś rejon MOK i Poczty/.

1816 Ustanowienie siedziby Rejencji w Koszalinie.

1816 Utworzenie seminarium nauczycielskiego i firmy wydawniczej Hendess.

1817 15.06 Księżniczka Charlotte/córka królowej Luizy/ ze swoim bratem, późniejszym cesarzem Wilhelmem I odwiedzają Koszalin.

1821 Utworzenie gimnazjum.

1822.01.02 w Koszalinie urodził się Rudolf Julius Clausius - późniejszy światowej sławy fizyk,

1825 Utworzenie ogólnopomorskiej gazety ludowej 'Kösliner Zeitung'. Utworzenie miejskiej kasy oszczędnościowej - drugiej najstarszej kasy na Pomorzu.

1828 Budowa drogi Koszalin - Gdańsk / do roku 1835/.

1829 Odświeżenie pomnika chwały - poległym w wojnach wolnościowych - na Górze Chełmskiej.przez radcę komercyjnego Schinckelsa

1833 Założenie fabryki papieru przez Kupca i przemysłowca Schlutiusa.

1849-56 Budowa drogi Koszalin - Mielno.

1853-56 Budowa drogi Koszalin - Bobolice.

1859 01.6 Koszalin otrzymuje połączenie kolejowe ze Szczecinem.

1861-63 Budowa drogi Koszalin- Polanów.

1862-64 Budowa drogi Koszalin - Kołobrzeg.

1862.01.02 - uroczyste otwarcie gazowni przy ul.Wihelmstrasse,

1869 Wymiana drewnianych rur na żeliwne w wodociągu z Góry Chełmskiej,

1872 Zniesienie powiatu książęcego i utworzenie powiatów: Koszalin, Bobolice oraz Kołobrzeg-Karlino. Uruchomiono wielki młyn przy ulicy Morskiej.

1874 Wybudowano koszaliński browar akcyjny.

1886-87 Budowa drogi Koszalin-Białogard przez Niedalino.

1888 Ukończono budowę rzeźni miejskiej.

1890 Przeniesienie do Koszalina szkoły kadetów/dzisiaj Straż Graniczna/.

1898 Wybudowano mleczarnię spółdzielczą.

1898 02.11 Otwarcie linii kolejowej Koszalin- Polanów.

1899-00 Budowa drogi Koszalin - Jamno.

1905 Otwarcie linii kolei wąskotorowej Koszalin - Bobolice, Koszalin - Białogard, Koszalin - Mielno.

1906-07 Budowa dróg Koszalin - Gorzebądz, Koszalin - Nieklonice

1908-09 Budowa wyższego liceum i gimnazjum realnego.

1910 Początek kanalizowania miasta.

1911 22.12 Uruchomienie tramwaju miejskiego i kolei plażowej / do szkoły kadetów/ i do Mielna.

1912 25.05 - 12.08 Wielka wystawa gospodarcza i przemysłowo - rolnicza.

1913 Przedłużenie kolei plażowej do Unieścia.

1913 oddanie systemu kanalizacji dla śródmieścia,

1914 Ukończenie budowy nowego dworca kolejowego/01.07.1914/. Uruchomienie przez

Zakłady Miejskie komunikacji łodziami motorowymi na Jamnie / stateczki 'Köslin' i 'Prinz Eitel

Friedrich'/. Powstają zakłady towarzystwa komunikacji lotniczej i lotnisko w Koszalinie.

1919 Szkoła kadetów zostaje przekształcona w gimnazjum realne. Otwarcie Pedagogium dr Reusse.

1921 Początek budowy toru przeszkód na Górze Chełmskiej.

1923 01.04 Koszalin staje się powiatem grodzkim.

1926 01.05 Przedłużenie trasy tramwajowej do Rokosowa /do dzisiejszej pętli MZK/.

1928 Wybudowano strażnicę pożarową.

1930 Budowa nowego gmachu dla sądu krajowego i rejonowego/dzisiejszy budynek Sądu przy ul. L.Waryńskiego/.

1931 Urządzenie placu im. Hindenburga / park obok MOK/.

1932 01.08 Ponowne utworzenie powiatu ziemskiego Koszalin z włączeniem dawnego powiatu Bobolice.

1933 -34 Urządzenie stawu zamkowego i umacnianie ulicy Piastowskiej.

1934 Odstąpienie pomnika pamięci poległym z 49 pułku piechoty na Placu im. Brauna / na przeciw Zespołu Szkół Ekonom./.

1935 Początek budowy kompleksu koszar przy Alei Rokosowskiej /obecnie Zwycięstwa/ i ulicy gen.Litzmanna / obecnie 4 Marca/. Pokrycie ul. Zwycięstwa brukiem - od ulicy Szczecińskiej do Rynku .

1936 Wprowadzenie sztabu 32 dywizji piechoty do wschodniego skrzydła budynku Rejencji.

Wprowadzenie sztabu 94 pułku piechoty do nowych koszar. Budowa stadionu sportowego przy Czarnym Wzgórzu /dziś Stadion KS 'Bałtyk'/ Zastąpienie tramwaju autobusami liniowymi.

1937 Początek budowy nowego gmachu dla Urzędu Rejencji/obecnie gmach UW/. Przebudowa placu im.Friedricha Wilhelma / dziś Plac J.Piłsudskiego/

Kontynuowanie kładzenia nowego bruku na ul. Zwycięstwa/do skrzyżowania z ulicą J.Piłsudskiego/. Wprowadzenie I dywizjonu 32 pułku artylerii do nowych koszar.

1938 Konkurs projektów na budowę nowego ratusza przy placu im.Hindenburga/park przy MOK/.

1939 Zasiedlenie nowego gmachu Urzędu Rejencji. Położenie nowego bruku na ulicy Morskiej / do granic miasta/.

1945 1 Marca - wojna dotarła do bram miasta. Alarm przeciwczołgowy.

1945 3 Marca - początek ostrzału miasta, wtargnięcie Rosjan i zniszczenie śródmieścia.

1947 wyjazd z miasta ostatnich grup Niemców.

Na podstawie:

'1266-1966 KÖSLIN Die siebenhundertjährige einers pommerschen Stadt und ihres Kreises'
von Franz Schwenkler - Lübeck 1966 '

Przekład Józef Litgeber